

અત્યંત અગત્યનું

નં- એમવીપી/એસટીએ/૧૪૧૦૨૦૧૪/૩૨ ૧૮૮૭
વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રીની કચેરી
બ્લોક નં.-૬, ડૉ. જીવરાજ મહેતા ભવન,
ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર. તારીખ:-

પ્રતિ,

સહાયક/પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર અધિકારીશ્રી, તમામ.
ચેકપોસ્ટ ઇન્નાર્જશ્રી, તમામ.

1- 3 MAY 2016'

વિષય:- નિયત કરતાં વધુ માપનાં માલ તેમજ નિયત કરતાં વધુ માપનાં વાહનનાં પરિવહન માટે
માંડવાળ ફી ઠરાવવા બાબત.

સંદર્ભ:- (૧) અત્યંત કચેરીનાં પત્ર કમાંક:- એમવીપી-એસટીએ-૧૪૧૦૨૦૧૪-૩૨- ૮૦૩૪તા. ૧૫.૧૧.૨૦૧૪.
(૨) બં.અને.વા.બ્ય. વિભાગ, ગાંધીનગરના પત્ર કમાંક એમવીડી/૧૦૧૪-૨૫૫૦-૫ તા.૧૩.૪.૧૬
(૩) રાજ્ય સત્તામંડળ (એસટીએ) ની તા. ૨૬.૪.૨૦૧૬ ની મંજુરી.

ઉપરોક્ત વિષયે તથા સંદર્ભ અન્વયે જણાવવાનું કે, રાજ્ય સત્તા મંડળ (એસટીએ) દ્વારા તા.૧૫-
૧૧-૧૪ના રોજ ના ઠરાવથી વધુ માપના માલ તેમજ વધુમાપના વાહનના પરિવહન માટેની રાજ્યમાં
અમલી માંડવાળ ફી ની પદ્ધતિ ની સમિક્ષા કરવામાં આવી હતી. આ સમિક્ષા દરમિયાન અનિવાર્ય
ઔદ્ઘોગિક આવશ્યકતાઓ, આંતર માળખાકીય મોટા પ્રોજેક્ટોનો વિકાસ, માર્ગસલામતી, કલમ ૮૬(૫) ની
જોગવાઈઓ, સરકારશ્રીનું સુચન, માંડવાળ ફી નું સરળીકરણ અને તાર્કિકીકરણ (Rationalisation) ની
જરૂરીયાત લક્ષમાં લઇ તેમજ કલમ ૬૮ (૩) હેઠળની સત્તાની રૂએ રાજ્યના તમામ સ્થાનિક સત્તા
મંડળોને આ માંડવાળ ફી બાબતે માર્ગદર્શન અને દિશા નિર્દેશ આપવા રાજ્ય સત્તા મંડળો કરેલ ઠરાવના
અનુસંધાને સંદર્ભ-૧ થી પરિપત્ર કરેલ. ત્વરીત સંદર્ભ અથે તા.૧૫-૧૧-૧૪ ની નકલ સામેલ છે. આ
પરિપત્રીત સૂચનાઓ સંબંધમાં વિવિધ એસોસીએશનો, વ્યક્તિઓ, ડ્રાન્સપોર્ટો તરફથી મળેલી રજુઆતો
તથા ઉધોગ કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્યનો અધિપ્રાય અને બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગની તા.
૧૩.૪.૨૦૧૬ ની મંજુરી અન્વયે માલવાહક વાહનનાં ડાયમેન્શનથી બહાર નીકળતાં માલ માટે મોટર
વીકલ્સ એકટ, ૧૯૮૮ ની કલમ ૮૬(૫) હેઠળ માંડવાળ ફી ઠરાવવા રાજ્યનાં તમામ સ્થાનિક
સત્તામંડળોને કલમ-૬૮ ની પેટા કલમ-૩ થી મળેલ સત્તાની રૂએ માર્ગદર્શન આપવા રાજ્ય પરિવહન
સત્તામંડળ (એસટીએ) ના તા. ૨૬.૪.૨૦૧૬ ના ઠરાવ થી તા. ૧૫.૧૧.૨૦૧૪ ની સૂચનામાં આંશિક સુધારા
કરવામાં આવેલ છે. અગાઉની સંદર્ભ-૧ ની સૂચનામાં થયેલા આંશિક ફેરફારો સાથેની સંકલીત સૂચનાઓ
નીચે પ્રમાણે છે.

- (૧) મોટર વીકલ્સ એકટ, ૧૯૮૮ ની કલમ ૮૬(૫) હેઠળ વાહનના માપ કરતાં બહાર નીકળતા પાછ્યો,
લોખંડના સળીયા, લાકડાના લોગ, ઔદ્ઘોગિક માલ, અન્ય વન પીસ મટીરીયલ વિગેરેના
પરિવહનના કિસ્સામાં (માલ વન પીસ હોય કે વધારે પીસ હોય), કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમ,
૧૯૮૮ના નિયમ ૬૩ (૮) નો લંગ કરીને થતા પરિવહન માટે નીચે પ્રમાણે માંડવાળ ફી ઠરાવવામાં
આવેલ છે.

અ.નં	વાહનનો પ્રકાર	માલનું વિવરણ	માલ બહાર નીકળતા થતો ડાયમેન્શન નો લંગ	પ્રતિ ડાયમેન્શન માંડવાળ દી
૧	રીડીડ ગુડજ વાહનો	એત વિષયક સિવાયનો માલ તેમજ લુઝ મટીરીયલ સિવાયનો માલ	કોઈપણ ડાયમેન્શનના લંગ બદલ	૨૦૦૦
	રીડીડ ગુડજ વાહનો	એત વિષયક માલ તેમજ લુઝ મટીરીયલ માલ, ઘરવખરી	કોઈપણ ડાયમેન્શનના લંગ બદલ	૧૦૦૦
૨	ટ્રક-ટ્રેઇલર કોમ્પીનેશન વાહન તથા આર્ટીક્યુલેટેડ વાહનો	એક જ માલ (એક જ નંગ- અવિભાજ્ય માલ)	કોઈપણ ડાયમેન્શન નો લંગ	૧૦૦૦૦
		એક થી વધુ માલ જેમાં એતપેદાશ- ઘરવખરી સામાન તથા અન્ય લુઝ મટીરીયલ સિવાયનો માલ	કોઈપણ ડાયમેન્શન નો લંગ	૪૦૦૦
૩	કાર કેરીયર અથવા ઓટોમોબાઈલ પ્રોડક્ટકેરીયર	ઓટો મોબાઈલ પ્રોડક્ટ	કોઈપણ ડાયમેન્શનમાંથી બહાર નીકળો તો નિયમ લંગના પ્રતિ ડાયમેન્શન લંગ દિન	૧૦૦૦

નોંધ -

- (૧) નીચેની શરતોનું પાલન થાય તો જ વાહનની બહાર નીકળતા માલ ના ગુન્હાને માંડવાળ કરવાની કાર્યવાહી કરવા હરાવવામાં આવે છે.
- (એ) આ વાહનો ઉપર નિયમ પ્રમાણે રીફલેક્ટર્સ, રેડયમ રીફલેક્ટીવ ટેપ લગાવવી જોઇશે.
 - (બી) બહાર નીકળતા માલ પર લાલ ઝંકી તથા વન પીસ માલની બંને બાજુઓ દ્રશ્યમાન થાય તે રીતે મોટી રેડીયમ સ્ટ્રીપ લગાડવી જોઇશે.
 - (સી) આવા વાહનનું પરિવહન ૫૦ કિ.મીટર પ્રતિ કલાક અથવા જે તે માર્ગ પર નક્કી થયેલ ગતિમર્યાદા એ બે માંથી જે ઓછુ હોય તેનાથી વધારે ઝડપથી કરી શકાશે. નહીં.
 - (ડી) ઉપરોક્ત ત્રણે શરતોનું પાલન ન કરનાર માલીક/ફાઈવરના વાહનને આ શરતોનું પાલન કરવા સમજ આપવી અને શરત પૂર્ણ થયેથી જ માંડવાળની કાર્યવાહી કરવી.
- (૨) વધુમાં, માલ વાહક વાહનનાં ડાયમેન્શન કરતાં વધુ માપનાં માલ બહાર નીકળવાને કારણે ઉલ્લી થતી જાન અને માલનાં જોખમી શક્યતાઓને ધ્યાને લઈ તથા ઉધોગ, એતી વિગેરેના વિકાસ માટે જરૂરી કાગ્યો મુવમેન્ટને ધ્યાનમાં લઈ તથા અર્થધટનના પ્રશ્નો નિવારવા “લુઝ મટીરીયલ્સ સિવાયના માલ” શબ્દનું અર્થધટન કરવાની જરૂરીયાત જણાયેલ. આથી રાજ્યનાં તમામ સ્થાનિક પરિવહન સત્તામંડળોને કલમ-૫૮ ની પેટા કલમ-૩ થી મોલ સત્તાની રૂઘણે રાજ્ય પરિવહન સત્તામંડળ (એસ્ટીએ) ના તા. ૨૬.૪.૨૦૧૬ ના હરાવ થી “લુઝ મટીરીયલ સિવાયના માલ” શબ્દોનું અર્થધટન કરવા નીચે પ્રમાણે માર્ગદર્શન આપવામાં આવેલ છે.

શબ્દો	અર્થધટન
લુઝ મટીરીયલ્સ સિવાયના માલ	વાહનનાં કોઈપણ ડાયમેન્શનમાંથી બહાર નીકળતો (Across the body) સર્ટા વનપીસ માલ. દા.ત. (૧)લાંબો સરીયો, લાકડાનો લોગ વિગેરે. (૨) કોથળામાં પેક થયેલ અથવા અન્ય પેકીંગમાં પેક થયેલ માલ લુઝ મટીરીયલ ગણાય.

(2) કેન્દ્રીય મોટરવાહન નિયમ, ૧૩ના પેટા નિયમ ૧ થી ૭ ના ભંગ બદલ એટલે કે નીચત માપ કરતા વધુ માપના કોઈ પણ પ્રકારના વાહનોના પરિવહન બદલ નીચે પ્રમાણે માંડવાળ ફી ઠરાવવામાં આવેલ છે.

ક્રમ	વાહન	નિયમ	કયા ડાયમેન્શનનો ભંગ	માંડવાળ ફી
૧	કારકેરીય અથવા ઓટોમોબાઇલ પ્રોડક્ટ કેરીયર	૧૩ (૧) થી (૭)	કોઈ પણ ડાયમેન્શન માંથી બહાર નીકળો - નિયમ ભંગના પ્રતિ ડાયમેન્શન ભંગ દીઠ	રૂ. ૧,૦૦૦/-
૨	ઉપરોક્ત ક્રમ નંબર એક સિવાયના કોઈ પણ પ્રકારના માલવાહક કે ઉતારુ વાહનો	૧૩ (૧) થી (૭)	"	રૂ. ૧૦,૦૦૦/-

નોંધ:- નીચેની શરતોનું પાલન થાય તો જ કેન્દ્રીય મોટરવાહન નિયમ, ૧૩ના પેટા નિયમ ૧ થી ૭ ના ભંગ બદલ એટલે કે નીચત માપ કરતા વધુ માપના કોઈ પણ પ્રકારના વાહનોના પરિવહન બદલ માંડવાળ કરવાની કાર્યવાહી કરવા ઠરાવવામાં આવે છે.

(એ) આ વાહનો ઉપર નિયમ પ્રમાણે રીફલેક્ટર્સ, રેડયમ રીફલેક્ટીવ ટેપ લગાવવી જોઇશે.

(બી) આવા વાહનનું પરિવહન ૬૦ કિ.મીટર પ્રતિ કલાક અથવા જે તે માર્ગ પર નક્કી થયેલ ગતિમર્યાદા એ બે માંથી જે ઓછુ હોય તેનાથી વધારે ઝડપથી કરી શકાશે. નહીં.

(ગી) ઉપરોક્ત શરતોનું પાલન ન કરનાર માલીક/દ્રાઈવરના વાહનને આ શરતોનું પાલન કરવા સમજ આપવી અને શરત પૂર્ણ થયેથી જ માંડવાળની કાર્યવાહી કરવી.

(3) વાહનના ડાયમેન્શનમાં છુટછાટ આપવા તેમજ વાહનની લંબાઈ-પહોળાઈ કરતાં વધુ માપના બહાર નીકળતા માલનું પરિવહન કરવા છુટછાટ આપવા મોટર વીકલ્સ એકટ, ૧૯૮૮ ની કલમ- ૧૧૦ (૩) માં કેન્દ્ર તેમજ રાજ્ય સરકારને સત્તા છે. આ છુટછાટ ભારત સરકારે "over all dimension of motor vehicles (Prescription of condition for exemption) Rules, 1991" માં ઠરાવેલી છે. આ શરતોના ચુસ્ત પાલનને આધીન જ આ છુટછાટ આપવામાં આવે છે. સામાન્ય સંજોગોમાં આ બધી શરતોનું પાલન થતુ જણાતું હોતુ નથી. આથી કેન્દ્ર અથવા રાજ્ય સરકારે માલ વાહક વાહનના ડાયમેન્શન અથવા તો વધુ લંબાઈ-પહોળાઈનો માલ લઈ જવા છુટ આપેલ હોય અને શરતોનો ભંગ થાય તો તેવા કીસ્સામાં માંડવાળ ફીની રકમ રૂ. ૫૦૦૦ - પ્રતિ ડાયમેન્શન ભંગ માટે ઠરાવવામાં આવે છે.

(૪) સ્પષ્ટતા માટે ઠરાવવામાં આવે છે કે ઠરાવવામાં આવે છે કે ૮૬(૫) હેઠળની માંડવાળ ફી ની કાર્યવાહીમાં દ્રાયવર અને માલીકીની અલગ અલગ માંડવાળ ફી લેવી નહીં.

(૫) સ્પષ્ટતા માટે ઠરાવવામાં આવે છે કે કોઈ વાહનમાં લંબાઈ, પહોળાઈ, ઊચાઈના ડાયમેન્શનનો ભંગ થતો હોય તો પ્રતિ ડાયમેન્શન ભંગ દીઠ માંડવાળ ફી લેવી. તેજ રીતે વાહનની બહાર નીકળતો

માલ જેટલા ડાયમેન્સનથી બહાર નીકળતો હોય તેટલા ડાયમેન્સન દીઠ માંડવાળ ફી લેવી. પરંતુ પહોળાઈમાં બે બાજુ માલ બહાર નીકળતો હોય તો તેવા કિસ્સામાં પહોળાઈના ડાયમેન્સનના ભંગ બદલ બમણી માંડવાળ ફી લેવી નહીં.

- (૬) સાથે સાથે ઠરાવવામાં આવે છે કે આ ઠરાવથી સ્થાનિક વાહન વ્યવહાર સત્તા મંડળની વિવેકાધીન સત્તાને બાધ આવશે નહીં."

આ માર્ગદર્શક ઠરાવનો અમલ કરવા જરૂરી કાર્યવાહી કરવા જણાવવામાં આવે છે.

નોંધ પર માન. કમિશનરશ્રીની મંજુરી મુજબ.

સુલ્લુ
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રીની કચેરી
ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.

નકલ રવાના:-

નાયબ સચિવશ્રી, બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ, નવા સચિવાલય, ગાંધીનગરને જાણ સારું.

સ્તુતિ

નં. એમવીપી/ઓસટીઓ/૧૪૧૦૨૦૧૪/૩૨/ ૮૦૩૫
બાહુન વ્યવહાર કમિક્ષારક્ષણીની કચેરી,
બલોક નં. ૬, બીજો, ત્રીજો, માળ,
ડૉ. જીવરાજ મહેતા ભવન, ગાંધીનગર.
તા. /૧૧/૨૦૧૪

四

આરટીઓ/એસારટીઓ/ચેક્પોસ્ટ ઈન્યાર્જશીઓ

ੴ ਸਤਿਗੁਰ

વિધ્યા:- રાજ્ય સત્તા મંડળ (એસ્ટીએ) દ્વારા તા.૧૫-૧૯-૧૪ના રોજ ના હરાવથી વધુ માપના માલ તેમજ વધુમાપના વાહનના પરિવહન માટેની રાજ્યમાં અમલી માંડવાળ ઝી ની પદ્ધતિ ની સમિક્ષા કરીને કરવામાં આવેલ હરાવ નો અમલ કરવા બાબત.

卷之三

ઉપરોક્ત વિષયે તથા સંદર્ભે અન્વયે જાણાવવાનું કે, રાજ્ય સત્તા મંડળ
(એસેટીઓ) દ્વારા તા. ૧૫-૧૧-૧૪ના રોજ ના ઠસાવદી વધુ માપના માલ તેમજ વધુમાપના
વાહનના પરિવહન માટેની રાજ્યમાં અમલી માંડવાણ ફી ની પદ્ધતિ ની સમિક્ષા કરવામાં
આવી હતી. આ સમિક્ષા દરમિયાન અનિવાર્ય ઔદ્ઘોષિક આવશ્યકતાઓ, આત્મર
માળખાકીય મોટા પ્રોજેક્ટોનો વિકાસ, માર્ગસલામતી, કલમ ૮૮(૫) ની જોગવાઇઓ,
સરકારશીંજુ સુચન, માંડવાણ ફી નું સરળીકરણ અને તાકિકીકરણ (Rationalisation) ની
જરૂરીયાત લક્ષ્યમાં લઈ તેમજ કલમ ૮૮ (૩) હેઠળની સત્તાની રૂએ રાજ્યના તમામ સ્થાનિક
સત્તા મંડળોને આ માંડવાણ ફી બાબતે માર્ગદર્શન અને દિશા નિર્દેશ આપવા રાજ્ય સત્તા મંડળો
નીએ પ્રમાણે ઠાંડ કરેલ છે.

६२५

- (1) આ સત્તા મંડળ હરાવે છે કે "કન્સાઇનમેન્ટ માલ" એટલે ડીપાઈમેન્ટમાં ધોજાતી સામાન્ય પરિભાષામાં અવિભાજ્ય માલ, જો આવા માલનો એક નંગ હોય તો આઈક્યુલેટેડ કે ફ્રેક્ચર ક્રોષ્ટીનેશનમાં Rs.10,000/- માંડવાળ ફી છે, જ્યારે આવા એકથી વધુ નંગના માલ માટે માત્ર Rs.2000/- ફી છે. હવે, એકથી વધુ નંગ ન હોવાથી જોખમનું પ્રમાણ ઘટતું નથી. તેથી કન્સાઇનમેન્ટ હીઠ કે કન્સાઇનમેન્ટ ન હોય તેવા તમામ પ્રકારના માલ માટે સરખી માંડવાળ ફી રાખવાની જરૂર છે.

(3) આ સત્તા મંડળ, પાછપો, લોખંડના સળીયા, લાકડાના લોગ, બૌધોગીડ માલ, અન્ય વન પીસ મટીરીયલ વિગેરેના પરિવહનના ઉત્સામાં માલ વન પીસ હોય કે વધારે પીસ હોય તે તમામ માટે માંડવાળ ફી સમાન રાખવાનું હરાવે છે. જ્યારે ખેત પેદાશો, ઘર વારી, ઉપર જણાવ્યા સિવાયનું લુઝ મટીરીયલ વિગેરેમાં માંડવાળ ફી નું હાલનું ધોરણ વધાવત રાખવામાં આવે છે.

(४) કારકેરીયર તેમજ અન્ય ઓટોમોબાઇલ પ્રોડક્ટ કેરીયરમાં અર્થાતનમાં મુખ્યવાણી પરિસ્થિતિમાં નિવારવા કારકેરીયરને ઓટોમોબાઇલ પ્રોડક્ટ કેરીયર તરીકે ઓળખવા હશવામાં આવે છે.

(५) સત્તા મંડળ હરાવે છે કે નિયમ કરતાં વધુ માપના વાહનના ઉપયોગના ડિસામાં રીડીડ વાહનો આઈક્યુલેટેડ વાહનો ટ્રક ટ્રેલર કોમ્પ્લીનેશન, કારકેરીયર અથવા ઓટોમોબાઇલ કેરીયર બાબતે તથા આઈક્યુલેટેડ વાહનો ટ્રક ટ્રેલર કોમ્પ્લીનેશન, કારકેરીયર અથવા ઓટોમોબાઇલ કેરીયર બાબતે માં લઈ જવાના આવા વાહનોના માપ કરતાં વધુ માલના ડિસાઓમાં હાલની પરિસ્થિતિનો અભ્યાસ કરી જરૂરી રીપોર્ટ તેવાર કરી માંડવાળ ક્રીના ઘોરણોમાં સુધારા -વધારા માટેના સુચનો આ સત્તા મંડળ સમક્ષ રજુ' કરવા માટે કમિશી બનાવવા વાહન વ્યવહાર કમિશારક્ષીની કરેરીને સુચના આપવાનું સત્તા મંડળ હરાવે છે.

(૬) ઉપરોક્ત વિગતે હાલના તબક્કે આ સત્તા મંડળ કલમ ૮૮(૪) હેઠળ વાહનના માપ કરતાં બહાર નીકળતા પાછપો, લોખંડના સળીયા, લાકડાના લોગ, ઓદ્યોગીક માલ, અન્ય વન પીસ મટીરીયલ વિગેરના પરિવહનના ડિસામાં (માલ વન પીસ હોય કે વધારે પીસ હોય) કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમ, ૧૯૮૮ના નિયમ ૮૩ (C) નો લંગ કરીને શતા પરિવહન માટે નીચે પ્રમાણે માંડવાળ ક્રી હરાવે છે.

ક્રમ	વાહન	નિયમ	માલ કચાથી બહાર નીકળો	માંડવાળ ક્રી
૧	રીડીડ ગુડ્ઝ વાહનો	૮૩(C)	લબાલ (પાણગની બાજુઓ)	૩૪,૦૦૦/-
	રીડીડ ગુડ્ઝ વાહનો	૮૩(C)	પહોળાઈ (આંદળની બાજુઓ)	૩૩,૦૦૦/-
	રીડીડ ગુડ્ઝ વાહનો	૮૩(C)	બીચાઈ (ઉપરની બાજુઓ)	૩૩,૦૦૦/-
૨	ટ્રક ટ્રેલર કોમ્પ્લીનેશન વાહનો, આઈક્યુલેટેડ વાહનો	૮૩(C)	બ્રેક પણ ડાયમેન્શન માંથી બહાર નીકળો - નિયમ લંગના પ્રતી ડાયમેન્શન લંગ ક્રી	૩૧૦,૦૦૦/-
૩	કાર કેરીયર અથવા ઓટોમોબાઇલ પ્રોડક્ટ કેરીયર	૮૩(C)	"	૩,૧,૦૦૦/-

નોંધ - ૧. ડિસાઇનમેન્ટ હોઇ કે ડિસાઇનમેન્ટ ન હોય તેવા તમામ પ્રકારના માલ માટે સરખી માંડવાળ ક્રી.

૨. પાછપો, લોખંડના સળીયા, લાકડાના લોગ, ઓદ્યોગીક માલ, અન્ય વન પીસ મટીરીયલ સિવાયનું માલ નીકળતા એત પેદાશો, પર વળરી, ઉપર જણાવ્યા સિવાયનું લુંગ મીટીરીયલ વિગેરેમાં આ હરાવ અગ્રાઉન્ડી અમલી માંડવાળ ક્રી થયાવત રાખવામાં આવે છે.

૩. નીચેની શરતોનું પાલન થાય તો જ વાહનની બહાર નીકળતા માલ ના ગુણને માંડવાળ કરવાની કાર્યવાહી કરવા હશવામાં આવે છે.

- (એ) આ વાહનો ઉપર નિયમ પ્રમાણે રીફલેક્ટર્સ, રેફલ્યમ રીફલેક્ટરીવ ટેપ લગાવવી જોઈશે.
- (બી) બહાર નીકળતા માલ પર લાલ ઝડી તથા વન પીસ માલની બંને બાજુઓ દ્રષ્ટ્યમાન થાય તે ફીટે મોટી રેડીયમ સ્ટ્રીપ લગાડવી જોઈશે.
- (સી) આવા વાહનનું પરિવહન ૫૦ કિ.મીટર પુતી કલાક અથવા જે તે માર્ગ પર નકલી કાઢેલ ગતિમયોદા એ બે માંથી જે ઓછુ હોય તેનાથી વધારે જડપદ્ધી કરી શકાશે નહીં.
- (ડી) ઉપરોક્ત ત્રણે શરતોનું પાલન ન કરનાર માલીક/દાખિલારના વાહનને આ શરતોનું પાલન કરવા સમજ આપવી અને શરત પૂર્ણ કાર્યવાહી કરવી.

(૭) ઉપરોક્ત વિગતે હાલના તબક્કે આ સત્તા મંડળ કેન્દ્રીય મોટરવાહન નિયમ, ૮૩ના પેટા નિયમ ૧ થી ૭ ના લંગ બદલ એટલે કે નીચેત માપ કરતા વધુ માપના હોઇ પણ પ્રકારના વાહનોના પરિવહન બદલ નીચે પ્રમાણે માંડવાળ ક્રી હરાવે છે.

નં	વાહન	નિયમ	ડાયમેન્સનાની લંગ	મંડવાળ ફી
૧	કાર્કોરીયટ અથવા ઓટોમોબાઇલ પોડકટ કુશીયર	૬૩ (૧) શી (૩)	કોઈ પણ ડાયમેન્સન માટી બહાર નીકળો - નિયમ લંગના પ્રતિ ડાયમેન્સન લંગ દીઠ	રૂ ૧,૦૦૦/-
૨	ઉપરોક્ત કમ વંબર એક સિવાચના કોઈ પણ પ્રકારના માલવાહક કે ઉત્પાદ વાહનો	૬૩ (૧) શી (૩)	"	રૂ ૧૦,૦૦૦/-

નોંધ:- નીચેની શરૂતોનું પાલન થાય તો જ કેન્દ્રીય મોટરવાહન નિયમ, ૬૩ના પેટા નિયમ ૧ શી ત ના લંગ બદલ એટલે કે નીચત માપ કરતા વધુ માપના કોઈ પણ પ્રકારના વાહનોના પરિવહન બદલે મંડવાળ કરવાની કાર્યવાહી કરવા હરાવવામાં આવે છે.

(ચો) આ વાહનો ઉપર નિયમ પ્રમાણે રીડિલેક્ટર્સ, રેડયમ રીફલેક્ટરીય ટેપ લગાવવી જોઈશે.

(ચી) આવા વાહનનું પરિવહન ૫૦.૭૫ મીટર પ્રતિ કલાક અથવા જે તે માર્ગ પર નાડતી થયેલ ગતિમયોદ્ધા એં બે
માંથી જે ઓછુ હોય તેનાથી વધારે ઝડપથી કરી શકાશે, નહીં.

(ચી) ઉપરોક્ત શરૂતોનું પાલન ન કરુનાર માલીક/ઝડાંબરના વાહનને આ શરૂતોનું પાલન કરવા રસ્તે આપવી
અને શરૂત પદ્ધુ થયેદી જ મંડવાળની કાર્યવાહી કરવી.

(ચ) વાહનના ડાયમેન્સનમાં છુટાડત આપવા તેમજ વાહનની લંબાઈ-પહોળાઈ કરતાં વધુ માપના
બહાર નીકળતા માલનું પરિવહન કરવા છુટાડત આપવા મોટર વીકલ્સ એકટ, ૧૯૮૮ ની
કલમ-૧૧૦ (૩) માં કેન્દ્ર તેમજ રાજ્ય સરકારને સત્તા છે. આ છુટાડત ભારત સરકારે "over
all dimension of motor vehicles (Prescription of condition for exemption) Rules, 1991" મી
હરાયેલી છે. આ શરૂતોના યુસ્ત પાલનને આધીન જ આ છુટાડત આપવામાં આવે છે.
સામાન્ય સંજોગોમાં આ બધી શરૂતોનું પાલન ધારું જાણતું હોતું નથી. આધી કેન્દ્ર અથવા
રાજ્ય સરકારે માલ વાહક વાહનના ડાયમેન્સન અથવા તો વધુ લંબાઈ-પહોળાઈનો માલ લઈ
જવા છુટ આપેલ હોય અને શરૂતોનો લંગ થાય તો તેવા કોષ્ટકામાં મંડવાળ ફીની રકમ રૂ-૫૦૦૦
- પ્રતિ ડાયમેન્સન લંગ માટે હરાવવામાં આવે છે.

(૧૧) સ્પષ્ટતા માટે હરાવવામાં આવે છે કે હરાવવામાં આવે છે કે ૮૮(૫) હેઠળની મંડવાળ ફી ની
કાર્યવાહીમાં ડાયવહર અને માલીકીની અલગ અલગ મંડવાળ ફી લેવી નહીં.

(૧૦) સ્પષ્ટતા માટે હરાવવામાં આવે છે કે કોઈ વાહનમાં લંબાઈ, પહોળાઈ, ઊચાઈના ડાયમેન્સનનો
ભંગ થતો હોય તો પ્રતિ ડાયમેન્સન ભંગ દીઠ મંડવાળ ફી લેવી. તેજ રીતે વાહનની બહાર
નીકળતો માલ જેટલા ડાયમેન્સનથી બહાર નીકળતો હોય તેટલા ડાયમેન્સન દીઠ મંડવાળ ફી
લેવી. પરંતુ પહોળાઈમાં એ બાજુ માલ બહાર નીકળતો હોય તો તેવા કોષ્ટકામાં પહોળાઈના
ડાયમેન્સનના ભંગ બદલ બમણી માંડવાળ ફી લેવી નહીં.

(૧૧) સાથે સાથે હરાવવામાં આવે છે કે આ હરાવથી સ્થાનિક વાહન વ્યવહાર સત્તા મંડળની
વિવેકાધીન સત્તાને બાધ આવશે નહીં.

આ માર્ગદર્શિકા હસ્તાનો અમલ કરવા આરટીએ (RTA) માં જરૂરી કાર્યવાહી કરવા જરૂરવામાં આવે છે.

નોંધ પર કંપિશરશીની મંજૂરી મુજબ

ભાસ ઇરાજ પરાણ અધિકારી
વાહન વ્યવહાર કંપિશરશીની કચેરી.
ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર